

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 162  
MD-2004 Chișinău  
tel.: 82-07-02, fax: 54-65-64  
E-mail secretariat@mtid.gov.md  
IDNO 1008601001212

Бул. Штефан чел Маре ши Сфынт, 162  
MD-2004 Кишинэу  
tel.: 82-07-02, fax: 54-65-64  
E-mail secretariat@mtid.gov.md  
IDNO 1008601001212

<< 06 >> 05 2015 nr. 07-03/249

**Domnului Anatolie GHILAȘ,**  
**Director general al Agenției Relații**  
**Funciare și Cadastru**

*Domnule Director,*

Vă informăm că anterior, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a elaborat un proiect de lege privind „scutirea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova”) de compensarea pierderilor cauzate de excluderea din circuitul agricol a terenurilor pentru construcția liniei de cale ferată Cahul – Giurgiulești în mărime de 138 687 049,62 lei, pe care l-a înaintat la Guvern spre aprobare, însă a fost restituit prin scrisoarea nr. 1432-59 din 23.02.2015 pe motiv că a fost investit un nou Guvern.

Menționăm că anterior, prin scrisoarea nr.07-03/49 din 23.01.2015, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a convocat o ședință cu participarea reprezentanților autorităților publice centrale interesate, inclusiv ai Agenției Relații Funciare și Cadastru *cu privire la posibilitatea de a iniția și elabora proiectul unei Hotărâri de Guvern de modificare a destinației terenurilor pentru construcția liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești și legaliza drepturile deținătorilor de terenuri în lipsa unui act legislativ derogatoriu de la Legea nr. 1308-XIII din 25 iulie 1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pământului.*

Urmare a ședinței respective s-a decis că nu este necesar sub aspect juridic adoptarea unui proiect de lege derogatoriu de la Legea nr. 1308-XIII din 25 iulie





1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pământului, deoarece potrivit Legii nr. 95-XVI din 08.05.2008 s-a declarat utilitatea publică de **interes național** lucrările de construcție a liniei de cale ferată Cahul – Giurgiulești, conform traseului aprobat. Potrivit pct. 1 al Hotărîrii Guvernului nr. 581 din 24.05.2007 „Cu privire la construcția liniei de cale ferată Cahul – Giurgiulești”, construcția liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești a fost considerată obiect de **importanță națională**. Conform art. 12 alin. (4) al Legii nr. 1308-XIII din 25 iulie 1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pământului, „*sînt compensate pierderile cauzate de excluderea din circuitul agricol a terenurilor fondului de rezervă și a altor categorii de terenuri, cu excepția celor de uz publice*”. Prin urmare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”) este scutit *automat* de compensarea pierderilor cauzate de excluderea din circuitul agricol a terenurilor pentru construcția liniei de cale ferată.

Astfel, în temeiul pct. 2, 3, 4, 5, 6 alin. 10 al Regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Relații Funciare și Cadastru, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 383 din 15.05.2010, art. 14 alin. (2) și (3) prin prisma art. 12 alin. (4) al Legii nr. 1308 din 25.07.1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pământului\*, solicităm:

*inițierea și elaborarea unei Hotărîri de Guvern de modificare a destinației terenurilor pentru construcția liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești și legaliza drepturile deținătorilor de terenuri.*

În același context, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor solicită acordarea suportului material și informațional necesar pentru aprobarea de către Guvern a proiectului *Cu privire la atribuirea terenurilor, a caselor și terenului sportiv.*

*Cu respect,*

**Viceministru**

**Iulian POSTICĂ**

